

日本共産党区議会議員清水菊美

こんにちは ニュース

2023年 10月15日

ご意見・ご要望を、お寄せください。

連絡先 清水菊美事務所 090-3342-3001

<https://jcp-ota.jp/shimizu/>、ホームページ、ツイッター お読みください



バス減便 困ります 蒲田駅1日の出く大鳥居 森ヶ崎

この路線は通勤、通学のほかにも福祉施設や病院も多く、高齢者や障害のある方も多く利用されています。「こまるな」「出かけるのが大変」「混雑するのではないかな、コロナもインフルも感染が心配」などの意見が出ています。

バス会社だけの責任ではなく、大田区に何らかの手立てを求めめる声が上がっています。

① 改正内容・

蒲田駅発12便減

森ヶ崎発11便減

* 毎時20分に1便だったものを通勤時間帯の7・8時と、17時・18時以外は30分に1便となります。

② 減便理由・営業所の乗務員不足

③ ダイヤ改正日

令和5年11月1日



清水菊美区議決算特別委員会で款別質問 下丸子1号・2号踏切の安全対策、 新空港線（蒲蒲線）計画について



質問する清水菊美区議

危険な下丸子1、2号踏切の解消、安全対策が進んでいるのかを

また、1394万8000円の調査委託は公益社団法人日本交通計画協会（日本中で駅前開発をしている事業者）、東急多摩川線下丸子駅付近の鉄道立体化に伴う予備調査委託 621万5000円は東急電鉄に支出されています。
* 区が募集したパブリックコメントには新空港線反対の意見が多数ありました（ホームページにてあります）。



新空港線について区民の理解は

進んだのか？見直しを求める区民の声があるが、今後どのように進めるのか？の質問には、「今後もあらゆる媒体を活用して羽田エアポート株式会社（第3セクター）と連携して情報を提供し、同社の鉄道事業許可取得等に向けて支援していく」と答えました。昨年度決算では新空港線計画に区民の税金が約12億円余執行されました。

「下丸子駅周辺地区まちづくり構想」を策定した。現在はこの構想実現のために「（仮称）下丸子駅周辺グランドデザイン」の策定に向けて検討を進めていく」と。踏切解消は20年以上先になる可能性がありません。なお、新空港線が下丸子駅を通過するのか？駅は地下になるのか？高架になるのか？は明確には示されていません。

