

日本共産党区議会議員清水菊美

こんにちは ニュース

2024年 1月28日

ご意見・ご要望を、お寄せください。

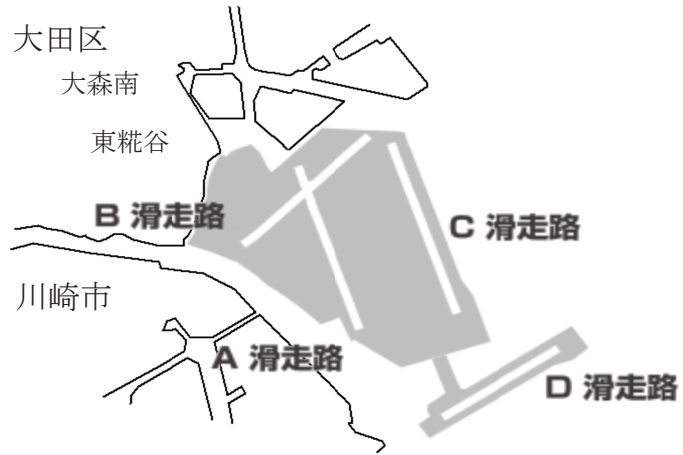
連絡先 清水菊美事務所 090-3342-3001

<https://jcp-ota.jp/shimizu/>、ホームページ、ツイッター お読みください



1月2日東京国際空港で発生した 航空機事故に関する緊急要望

東京国際空港（羽田空港）滑走路図↓



日本航空A350型機と、海上保安庁DH8型機の衝突事故がC滑走路で発生し、日航機の乗客367人、乗員12人の計379人は全員機体から脱出、うち14人が負傷され、海上保安庁の航空機の乗員6人のうち5人が亡くなり、1人は重傷を負いました。

国は、2020年のオリンピック・パラリンピックに向けた旅客需要増加に伴う航空便の増便を行うために、年間3.9万回の空港

処理能力の拡大が出来るとして、2020年3月29日より、羽田空港の機能強化・増便・新飛行ルートが開始されました。党区議団は、航空機事故・騒音・落下物・航空機エンジンからの排気ガスによる大気汚染などの問題や、羽田空港で働く乗員・客室乗務員・整備士等・管制官への労働密度の増加（下図は全国の管制官数と述べ便数）は問題であり、また、ゴーアラウンド（着陸やり直し）についても羽田空港の過密化にも原因があると指摘してきました。

4本ある滑走路（右上図）は井桁状に組まれ同時着陸も可能で、管制業務はとても複雑になっています。

1月9日党区議団は鈴木区長に区として、区民の生命と安全を守るため必要な対策を要望しました。

1. 再び大事故を起こさせないために、多角的な原因の徹底究明を国に求め、区民に公

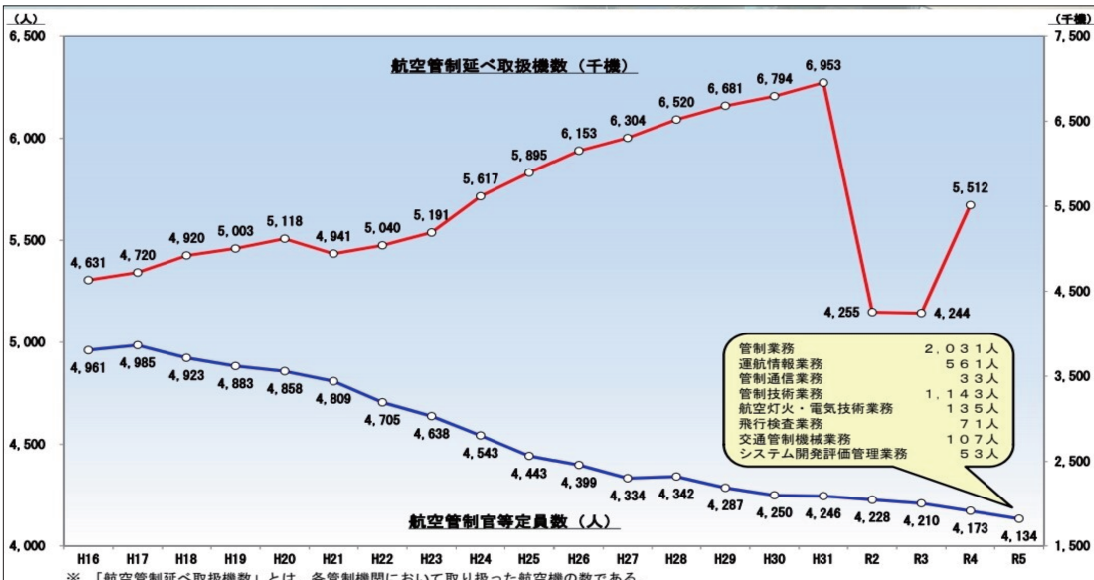
示すよう国に求めること。

表すること。

2. 羽田空港の事故の再発防止と安全対策について、より具体的に示すよう国に求めること。

3. 羽田空港機能強化・増便・新飛行ルートを見直すことを国に求めること。

以上

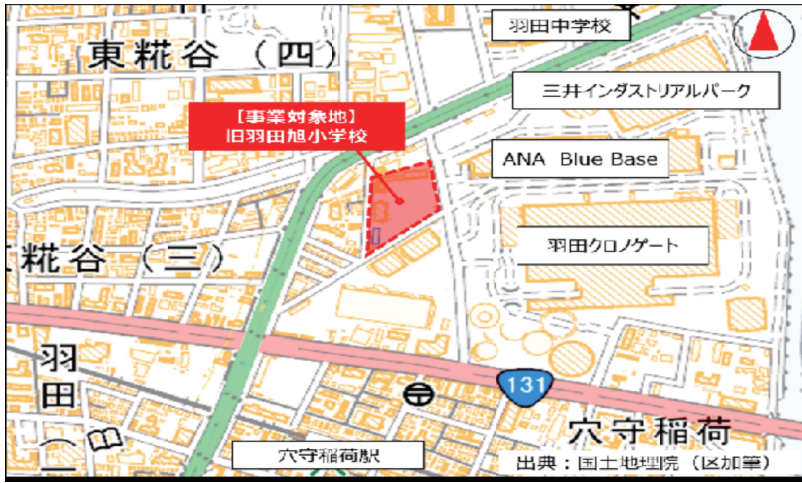


※ 「航空管制延べ取扱機数」とは、各管制機関において取り扱った航空機の数である。

懐かしの羽田旭小学校の跡地 公民連携で大きく変わります

大田区では、旧羽田旭小学校の跡地（大田区羽田旭町7番1号）について「製造業の操業環境の確保」「区民サービスの向上・防災機能の向上」「財政負担の平準化及び整備・維持管理費の削減」を目的に、敷地活用事業の検討を行い令和4年度に整備・運営等事業者選定プロポーザルを実施し、令

和5年3月29日付けでミサワホーム株式会社（代表取締役作尾徹也）と事業契約を締結。本事業を通じ、国内外の先端企業誘致等による「区内への波及効果」、地域との連携等による「地域コミュニティの活性化」等の実現に向け、活用事業を進め、令和6年建設が始まります。整備・運営等事業者（代表企業）ミサワホーム株式会社



（協力企業）株式会社松村組、株式会社類設計室、株式会社トヨタエンタプライズ、東急住宅リース株式会社、プライムライフテクノロジーズ株式会社
*運動場は北側となります。

感震ブレーカーを知っていますか？ 設置支援があります。

感震ブレーカーは、地震発生時に設定値以上の揺れを感知したときに、ブレーカーの電気を自動的に止める器具です。不在時やブレーカーを切って避難する余裕がない場合に、「通電火災」を防止する有効な手段になります。

区では、感震ブレーカー（簡易タイプ）を無料で取り付けします。「通電火災」から大切な家族や財産を守るため、震災に備えてできることから始めましょう。

清水菊美区議は対象世帯の拡充を区に求めています。

◆対象◆

次のいずれかに該当する世帯で、世帯を構成する全員が前年度住民税非課税または住民税課税所得金額80万円以下の世帯であること

- ・ 高齢者（65歳以上）一人暮らし
- ・ 高齢者（65歳以上）のみの世帯
- ・ 障害者（身体障害者手帳1級～4級、愛の手帳1～3度）の方がいる世帯
- ・ 精神障害者保健福祉手帳を交付されている方がいる世帯



- ・ 介護保険の要介護3～5の方がいる世帯
- ◆ 取り付けまでの流れ ◆
- 申請書の郵送
- 支給決定通知書の通知
- 区の委託業者による事前連絡
- 取付作業

清水菊美事務所 なんでも相談

毎週木曜日午後3時～5時
連絡先 090-3342-3001

顧問弁護士による
法律相談 第4木曜日です。
電話にて予約をしてください。
(曜日や時間は調整できます)